

Ing. Miroslav Sadloň, ul. SNP 16, 066 01 Humenné
autorizovaný stavebný inžinier – statika stavieb č.2757*A*3-2 IČO : 42238862 DIČ : 1031144444

TECHNICKÁ SPRÁVA

STAVBA : **REKONŠTRUKCIA MOSTA CEZ BARNOV POTOK**
MIESTO STAVBY : BELÁ NAD CIROCHOU
OBJEDNÁVATEĽ : OBEC BELÁ NAD CIROCHOU, OSLOBODITEĽOV 535/33
067 81 BELÁ NAD CIROCHOU

OBSAH :

1. SPRACOVATEĽ
2. VŠEOBECNE
3. VÝCHODZIE PODKLADY
4. POUŽITÉ PODKLADY
5. POSÚDENIE NOSNÝCH KONŠTRUKCIÍ
 - 5.1 VŠEOBECNE
 - 5.2 STAVEBNO-TECHNICKÝ STAV MOSTA
 - 5.3 NÁVRH STAVEBNÝCH ÚPRAV
6. ZÁVER

PRÍLOHA :

- STATICKÝ VÝPOČET

1. Spracovateľ :

Ing. Miroslav Sadloň, ul. SNP 16, 066 01 HUMENNÉ
autorizovaný stavebný inžinier statika stavieb č. 2757*A*3-2
IČO : 42238862
DIČ : 1031144444

2. Všeobecne :

Projektová dokumentácia je vypracovaná na základe objednávky objednávateľa Obec Belá nad Cirochou a týka sa posúdenia mechanickej odolnosti a stability stavby v zmysle § 43d, odst. 1, písm.a, zákona č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov a spoľahlivosti /t.j. bezpečnosti, použiteľnosti a trvanlivosti/ predmetnej stavby v zmysle STN 73 0002 Navrhovanie nosných konštrukcií stavieb – Základné ustanovenie.

3. Východzie podklady :

- Obhliadka a zameranie jestvujúceho stavu objektu mosta
- Požiadavky objednávateľa

4. Použité podklady :

LITERATÚRA :

- Ferienčík a kol. : Navrhovanie oceľových konštrukcií

NORMY :

- Zaťaženie mostov
- Mostné názvoslovie
- Jednotný mostný poriadok
- Výkresy cestných mostov

5. Posúdenie konštrukcie mosta :

5.1 Všeobecne :

Na základe požiadavky objednávateľa bola prevedená obhliadka jestvujúceho stavu mosta cez Barnov potok v intraviláne obce Belá nad Cirochou. Most sa nachádza na miestnej komunikácii.

Nosná konštrukcia mosta je prevedená ako atypická oceľová konštrukcia z valcovaných oceľových profilov U a I navzájom prevarených priečnikmi. Most sa skladá z dvoch rovnakých ks. Zábradlie je oceľové z trubiek.

Mostovka je prevedená z oceľových plechov hr. 10 a 14 mm. / 2x na sebe /

Posudzovaný most je dl. cca 7,82 m.

5.2 Stavebno-technický stav mosta :

Objednávateľ nepredložil projektovú dokumentáciu posudzovaného mosta.

Obhliadkou bolo zistené porušenie oceľovej konštrukcie mostovky a považujem **stav mosta zo statického hľadiska ako havarijný**. S prihliadnutím na celkový stav nosnej konštrukcie mosta / použitá konštrukcia, vek / navrhujem zo statického hľadiska :

- zosilenie nosnej konštrukcie mosta
- Rozšírenie mosta na obe strany / 400 a 500 mm - obmedzenie jestvujúcimi potrubiami v chráničkách na jednej strane mosta /
- po prevedenej rekonštrukcii mosta doporučujem obmedzenie rýchlosti pohybu vozidiel na 30 km/hod osadením dopravnými značkami

5.3. Návrh stavebných úprav :

Návrh stavebných úprav posudzovaného mosta :

- Vybúranie jestvujúcej konštrukcie oceľovej mostovky
 - Vybúranie jestvujúceho oceľového zábradlia
 - Vybúranie spodného / " odvodňovacieho " /plechu v spáde
 - Vybúranie oceľových priečnikov
 - Kontrola, opieskovanie zostávajúcej nosnej konštrukcie mosta mobilnou pieskovačkou
 - Príprava opôr pre osadenie nových pozdĺžnych profilov / medziľahlé profilu IPE300, koncové profilu UPE 300 / - dobetónovanie
 - Osadenie pozdĺžnych oceľových profilov IPE a UPE
 - Prevarenie pozdĺžnych profilov priečnikmi - UE120
 - Náter nosnej konštrukcie mosta základnou a krycou farbou
 - Osadenie nových oceľových plechov mostovky - plech hr. 10 mm
 - Osadenie nového oceľového zábradlia
 - Prilepenie tlmiacej a krycej vrstvy - podlahová doska PVC hr. 43 mm
- / www.Agrosiva.sk /

- Vybúranie rých pre osadenie odvodňovacích žlabov
- Osadenie odvodňovacích žlabov s obetónovaním
- Úprava asfaltových nábehov na prepojenie mosta s príslušnými asfaltovými vozovkami v obci
- Oprava porušených mostných betónových krídel - očistenie porušených častí a doplnenie chýbajúceho betónu

6. Záver :

Na základe vypracovanej PD je možné považovať **jestvujúci stav objektu mosta cez Barnov potok v obci Belá nad Cirochou ako havarijný stav / vozovková časť / s potrebným prevedením stavebných úprav. Po prevedení stavebných úprav podľa vypracovanej PD považujem nosnú oceľovú konštrukciu mosta za dostatočne únosnú.**